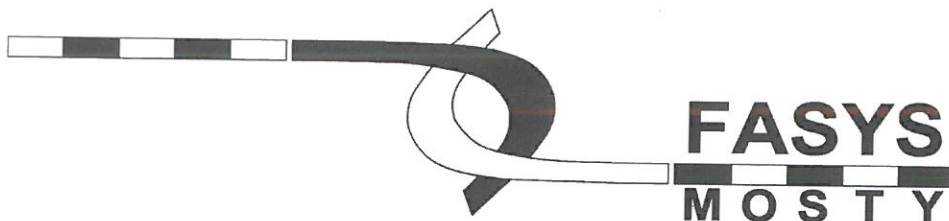


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT BUDOWLANY

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY, gmina Tłuszcz

Nr dokument.: M051 - E
Nr umowy: 96/2016 z dnia 10.03.2016r.
Inwestor i Zamawiający: Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin
Obiekt: Most drogowy
Lokalizacja: Województwo: mazowieckie, Powiat: wołomiński, Gmina: Tłuszcz,
Obręb: Dziecioły, Jedn. ewid.: 143411_5 Tłuszcz ,
Działyki ewidencyjne: 554, 555, 556, 573, 587, 588, 589, 590
Branża: MOSTOWA, DROGOWA, SANITARNA
Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI, XXVIII

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN

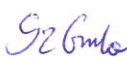






Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 4602/2016 z dnia 14.06.2016
znak Wsch. BTW 14.06.2016

Z up. STAROSTY
Adam Łossan
WICESTAROSTA

Egzemplarz nr 3

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331 W wraz z rozbiórką
istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienką
w miejscowości DZIĘCIOŁY, gm. Tłuszcz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża mostowa	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Jacek Kuziora	247/02/DUW Do projektowania b/o w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	
Sprawdzający branża mostowa	dr hab. inż. Wojciech Lorenc	63/DOŚ/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża sanitarna	mgr. Inż. Jan Kopec	688/89/UW Do projektowania i kierowania budowy i robot w specjalności inst. inż. w zakresie sieci sanitarnych	

POWIATOWY BIURO PROJEKTOWY
STADOSTWO
ul. 22 16 12 01 w. 108 157 170 455

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY , gmina Tłuszcz

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr R3/6/U/2015 z dnia 18.07.2015 r.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Projektanci:		Sprawdzający:	
mgr inż. Adam Stempniewicz		dr hab. inż. Wojciech Lorenc	 STAROSTWO POWIATOWE W WOLĘMINIE Wydział Budownictwa 05-200 Wolęmin, ul. Prądzyńskiego 3 14-237 23-41, k. 105 107 110 106
mgr inż. Szymon Gruba			
mgr inż. Adam Pawłucki		mgr inż. Paweł Hawrysz	
mgr inż. Jacek Kuziora		mgr inż. Jan Kopec	

Wrocław, 13 marzec 2017 r.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.



.....
(podpis)

Wrocław, 13 marca 2017 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu
i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym
zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane”
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami)
pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

A. Strona tytułowa	str. 1-2
B. Oświadczenie	str. 3-4
C. Zawartość dokumentacji	str. 5-7
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 8-17
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 18-19
F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 20-22
G. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część opisowa	str. 23-29
H. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część rysunkowa	str. 30-39
I. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 40-70

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	9
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	10
2.1 PODSTAWY FORMALNE.....	10
2.2 PODSTAWY TECHNICZNE.....	10
2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	10
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO	11
3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU	11
3.3 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE.....	11
3.4 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE REMONTOWANYCH OBIEKTÓW	11
3.5 PODŁOŻE GRUNTOWE.....	12
3.6 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	12
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
4.1 POWIERZCHNIA TERENU	12
4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	13
4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	13
4.4 OŚWIETLENIE.....	13
4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE.....	13
4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ	13
4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	14
4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA.....	14
4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	14
4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	14
4.10.1 Emisja hałasu.....	14
4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza	14
4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne	14
4.10.4 Powierzchnia terenu	15
4.10.5 Świat roślinny	15
4.10.6 Zabytki kultury materialnej	15
4.10.7 Gospodarka odpadami	15

4.10.8	Rozwiązania chroniące środowisko	16
4.10.9	Życie i zdrowie ludzi	17
4.10.10	Obszar oddziaływania obiektu	17
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21
5.1	ZAKRES ROBÓT	21
5.2	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	21
5.3	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT	21
5.4	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	21
5.5	TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	22
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA	23
6.	STAN PROJEKTOWANY	24
6.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	24
6.2	ROZBUDOWA DOJAZDÓW DO MOSTU	24
6.2.1	Opis rozwiązania drogowego	24
6.2.2	Opis rozwiązania drogowego	24
6.2.3	Konstrukcja nawierzchni	24
6.2.4	Pobocze	24
6.2.5	Chodniki	24
6.3	BUDOWA MOSTU	25
6.3.1	Dane ogólne	25
6.3.2	Główne parametry geometryczne	25
6.3.3	Przeznaczenie obiektu	25
6.3.4	Nośność obiektu	25
6.3.5	Forma architektoniczna	25
6.3.6	Kolorystyka	25
6.3.7	Konstrukcja mostu	26
6.3.7.1	Ustrój nośny	26
6.3.7.2	Podpory	26
6.3.7.3	Wyposażenie obiektu	26
6.3.8	Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych	28
6.4	KANALIZACJA DESZCZOWA	29
6.5	PRZEBUDOWA OGRODZENIA	29
6.6	ANALIZA SZEROKOŚCI DROGI MIĘDZY LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI	29
6.7	TECHNOLOGIA	31
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32
	ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	40

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331 W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY, gm. Tłuszcz

WYKAZ RYSUNKÓW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
Z-01	Projekt zagospodarowania terenu	istn. + proj.	1:500	19

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
M-00	Rysunek zestawczy- <i>stan istniejący</i>	istn.+proj.	1:250	33
M-01	Rysunek zestawczy- <i>stan istniejący</i>	istniejący	1:50, 1:100, 1:500	34
M-02	Rysunek zestawczy- <i>stan projektowany</i>	projektowany	1:50, 1:100, 1:200	35
M-03	Niweleta drogi	projektowany	1:100/1000	36
M-04	Plan sytuacyjny - kanalizacja deszczowa	projektowany	1:250	37
M-05	Kanalizacja deszczowa na moście	projektowany	1:100	38
M-06	Kanalizacja deszczowa drogi za mostem	projektowany	1:100	39

ZAŁĄCZNIKI

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

Nr	Załączniki	Il. stron	Nr Str.
1.	Wykaz podmiotów i skorowidz działek ewidencyjnych	1	41
2.	Pismo nr W/IWO-4105.822/16 z dnia 29.07.2016r. – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – zatwierdzenie warunków projektowych i wydanie warunków prowadzenia robót	2	42-43
3.	Pismo nr IR.7010.2.49.2016.PG/6 z dnia 29.08.2016r. – Gmina Tłuszcz – warunki prowadzenia robót	2	44-45
4.	Pismo nr WOŚ.6220.5.2016.AG.7 z dnia 12.09.2016r. – Burmistrz Tłuszcz – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	8	46-53
5.	Protokół z nardy koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci i zbrojenia terenu, o znaku PODGIK.6630.985.2016 z dnia 04.01.2017 r. Starosta Wołomiński	3	54-56
6.	Kopie uprawnień projektantów i potwierdzenie przynależności do izby	14	57-70

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA**

STAROSTWO
POWIATOWE w OLEŚNIE
Wydział Budownictwa
ul. Armii Krajowej 3
tel. 22 74 20 01-22 74 20 156

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331 W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY, gm. Tłuszcz

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest jednoprzęsłowy most drogowy znajdujący się w km 0+550 drogi powiatowej nr 4331W nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY.

Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono widok ogólny obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie od strony m. Dziecioły

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla rozbudowy drogi powiatowej 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY, gmina Tłuszcz

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbiórki istniejącego i budowa nowego mostu,
- rozbudowy drogi na dojazdach do obiektu,
- systemu kanalizacji deszczowej na odcinku rozbudowywanej drogi,
- reprofilacji i umocnienia dna rzeki w obrębie mostu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowy nr 96/2016 z dnia 10.03.2016r. oraz nr 356/2016 z dnia 03.08.2016 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Spółka z o. o. i Zamawiającym: Zarząd Powiatu Wołomińskiego z siedzibą przy ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

Ogłędziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w marcu 2016 r.

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

- Bień J., Modelowanie obiektów w procesie ich eksploatacji, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 2002.
- Bień J., Uszkodzenia i diagnostyka obiektów mostowych, WKŁ, Warszawa 2010.
- Biliszczuk J., Bień J., Maliszkievicz P., Machelski Cz., Mistewicz M., Onysyk J., Rabięga J.: Podręcznik inspektora mostowego. Część I i II. Politechnika Wrocławska. Wrocław 1995.
- Kmita J., Bień J., Machelski Cz., Komputerowe wspomaganie projektowania mostów, WKŁ, Warszawa 1989.
- Madaj A., Wołowicki W., Budowa i utrzymanie mostów, WKŁ, Warszawa 1995.
- PN-EN 1991-2 Obciążenia ruchome mostów.
- PN-S-10030:1985 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-S-10040:1999 Żelbetowe i betonowe obiekty mostowe. Wymagania i badania.
- PN-S-10042:1991 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-S-10050:1989 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- PN-S-10052:1988. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-66/B-02015 Mosty, wiadukty i przepusty. Obciążenia i oddziaływania
- PN-B-02482:1983 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów na palach.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Madaj A., Wołowicki W. Elementy diagnostyki i utrzymania mostów. PP, Poznań 1991.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO

Projektowany most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w km 0+550 w miejscowości Dziecioły, gmina Tłuszcz nad rzeką Cienką.

Przedmiotowy obiekt jest obiektem jednoprzęsłowym o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Rozpiętość teoretyczna mostu wynosi ok. 14,0 m. Szerokość użytkowa jezdni oscyluje od 5,10 m do 5,30 m, a szerokość użytkowa pobocza wynosi 1,10 ÷ 1,90 m.

Ustrój nośny stanowi 6 dźwigarów stalowych oraz żelbetowa płyta zespolona o grubości 0,15 m. Dźwigary ułożone są w rozstawie ok. 1,45 m. Zinwentaryzowane wymiary pięciu dźwigarów są równe: wysokość około 580 mm, szerokość półki 220 mm, wysokość półki 30 mm i grubość środnika 20 mm; natomiast jeden skrajny dźwigar ma wymiary: wysokość 550 mm, szerokość półki 200 mm, wysokość półki 30 mm i grubość środnika 19 mm. Dźwigary stężone są poprzecznie ceownikami C300 oraz C140.

Na płycie znajduje się izolacja z papy termozgrzewalnej, na której ułożono warstwy asfaltu. Krawędź płyty nie jest ograniczona deskami gzymsowymi. Przyczółki masywne, żelbetowe, najprawdopodobniej posadowione są na palach drewnianych.

3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU

Parametry obiektu:

- | | |
|--|----------------|
| • klasa nośności | E, |
| • klasa techniczna drogi | Z, |
| • rozpiętość teoretyczna | ok. 14,00 m, |
| • światło poziome | ok. 13,70 m, |
| • długość całkowita obiektu wraz ze skrzydełkami | 18,75 m, |
| • szerokość użytkowa jezdni | 5,10 ÷ 5,30 m, |
| • szerokość użytkowa pobocza | 1,10 ÷ 1,90 m, |
| • wysokość konstrukcyjna | 0,84 m, |
| • wysokość balustrady | 1,02 m, |
| • ukos konstrukcji | 90°. |

3.3 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

W pobliżu projektowanego obiektu znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- droga powiatowa nr 4331W,
- konstrukcja istniejącego mostu.

3.4 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE REMONTOWANYCH OBIEKTÓW

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu. Jest to projektowana sieć wodociągowa w/138/10. Rurociąg przebiega od strony wody górnej obiektu w rurze osłonowej ok. 1,5 pod dnem rzeki. Zarządca ww. uzgodnił rozwiązania projektowe i sieci wydał warunki prowadzenia robót w pobliżu rury.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 2
tel. 22 787 43 03 w. 10A 497 419 358

3.5 PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji opracowano opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, GEOBI Michał Bińczyk z siedzibą przy ul. Karola Adwentowicza 6 lok. 119, 92-536 Łódź.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” (Dz. U. poz. 463) należy zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzują złożone warunki gruntowe.

Dla potrzeb budowy mostu wykonano w terenie w obrębie projektowanego mostu odwierty geologiczne. Na podstawie wykonanych badań geologicznych przedmiotowego obszaru stwierdza się, iż podłoże geologiczne charakteryzuje się wyraźną budową warstwową. Pod warstwą nasypów i humusu występowały grunty wieku plejstoceńskiego, wśród których wydzielono:

- Plejstoceńskie piaski wodnolodowcowe. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci drobnych i lokalnie pylastych oraz średnich piasków z domieszkami piasków grubych. Strop tych utworów występował bezpośrednio na głębokości 1,7-2,0 m p.p.t. a ich spąg stwierdzono na głębokości od 5,6 m p.p.t. w otworze nr 1 a od głębokości 6,4 m p.p.t. w otworze nr 2.
- Plejstoceńskie gliny zwałowe. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci oraz glin piaszczystych. Zostały one nawiercone w otworze nr 1 poniżej 5,6 m p.p.t. oraz w otworze nr 2 poniżej głębokości 6,4m p.p.t.
- Holocenne piaski rzeczne. Grunty tej genezy wykształcone są w postaci piasków próchnicznych i piasków drobnych z przewarstwieniami torfów. Powyższe grunty zostały rozpoznane w rejonie otworu nr 1 i występowały w przedziale głębokości 1,2-1,7 m p.p.t.

3.6 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącej infrastruktury drogowej na moście oraz na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. Do rozbiórki przewidziano kapy chodnikowe na obiekcie z balustradami. Po rozebraniu płyty pomostowej i belek stalowych należy usunąć żelbetowe przyczółki wraz ze skrzydełkami oraz ew. pale drewniane. Elementy betonowe należy rozkruszyć na elementy umożliwiające ich transport do utylizacji. Elementy stalowe należy pociąć palnikiem lub piłą do cięcia elementów stalowych, na elementy umożliwiające ich transport na złom.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 POWIERZCHNIA TERENU

Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu. Przewiduje się wydzielenie jezdni na obiekcie ograniczonej krawężnikiem oraz wykonanie chodnika dla pieszych po jednej stronie, a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu, tj.: barieroporęczy ochronnych, odwodnienia, urządzeń dylatacyjnych, schodów skarpowych.

W związku z inwestycją zostanie również rozebrany istniejący i wybudowany nowy most nad rzeką Cienka. Zakres rozbudowy obejmuje pas drogowy drogi powiatowej, działkę rzeczną oraz teren przyległy. Obszar ten znajduje się na następujących działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 143411_5 Tłuszcz – obszar wiejski,

Obręb: Dzięcioły,

Działki ewidencyjne: 554,555, 556, 573, 587, 588, 589, 590.

Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił przeprawę przez rzekę Cienka. Przewiduje się wydzielenie jezdni na obiekcie ograniczonej krawężnikiem oraz wykonanie chodnika dla obsługi, a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu, tj.: barier ochronnych, urządzeń dylatacyjnych.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z rozbudową drogi wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego. W wyniku budowy nowego mostu zostanie wykonany chodnik dla pieszych. Parametry jezdni i chodników po wykonaniu rozbudowy zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów.

4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód wykształtanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku oraz 4% na poboczu) a następnie spadkiem podłużnym w obu kierunkach do wpustów, skąd docelowo trafią do rzeki Cienka. Wody opadowe z mostu i z odcinka rozbudowywanej drogi od strony m. Dzięcioły zostaną skierowane projektowanym systemem kanalizacji do rowu przydrożnego. Natomiast od strony miejscowości Łysobyki planuje się wykonanie na poboczu obustronnego ścieku w formie prefabrykowanych korytek ściekowych. Zatem ścieki z odcinka drogi za mostem (od strony miejscowości Łysobyki) zostaną odprowadzone ściekiem korytkowych do wpustów a następnie rurą odprowadzającą skierowane zostaną do rzeki. System kanalizacji deszczowej przedstawiono w części rysunkowej do opracowania.

4.4 OŚWIETLENIE

Nie projektuje się oświetlenia w zakresie inwestycji.

4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Na terenie objętym inwestycją występuje projektowana sieć wodociągowa o numerze w/138/10. Będzie ona przebiegać w rurze osłonowej pod korytem rzeki od strony wody górnej mostu. Przebieg rurociągu przedstawiono na rysunku zestawczym projektu. Nie zachodzi kolizja z podporą obiektu, natomiast w celu uniknięcia kolizji sieci ze skrzydłem planuje się wykonać przerwę w ścianie szczelnej z grodziec stalowych. Rozwiązanie to pozwoli na swobodne przejście wodociągu przez wbudowaną konstrukcję. Rozwiązania projektowe i warunki prowadzenia robót zostały zaakceptowane i wydane przez Zarządcę sieci.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki drzew w ramach przedmiotowej inwestycji.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na moście	190	m ²
Nawierzchnia jezdni przed i za obiektem	350	m ²
Chodniki i zjazdy	165	m ²
Profilowane koryto i skarpy	390	m ²

4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Nie dotyczy.

4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**4.10.1 Emisja hałasu**

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza

Przebudowa obiektu objętego zakresem dla danej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn budowlanych, pył podczas prac ziemnych.

Oszacowanie ilości emisji spalin na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

Przebudowywany obiekt nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji wystąpienia emisji zanieczyszczeń do powietrza wiązać się będzie z ruchem odbywającym się po obiekcie. Rozpraszane w czasie transportu materiały sypkie i płynne to głównie substancje ropopochodne, chemikalia, nawozy, płody rolne.

4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4.10.4 Powierzchnia terenu

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Projekt zakłada, iż po zakończeniu prac budowlanych teren będzie w stanie niegorszym.

4.10.5 Świat roślinny

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. Nie przewidziano drzew do wycinki.

4.10.6 Zabytki kultury materialnej

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. – ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.10.7 Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadającymi się do ponownego wykorzystania. Gruz i drewno zostaną przekazane na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu, stal przekazana do punktu zbiórki odpadów, a ziemia z wykopów do ponownego wykorzystania na nasypy. Podczas rzeczowej realizacji przedsięwzięcia zostanie utworzone tymczasowe, zabezpieczone miejsce magazynowania odpadów z rozbiórki, tam nastąpi ich wstępna segregacja, a odpady będą niezwłocznie przekazywane na wysypisko.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Orientacyjna ilość
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	19,0 t
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko	2 600 t
17 03 02	Destrukt asfaltowy	1 100 t
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych;
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywne sprzątanie odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalne wykorzystanie odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. Gruz z rozbiórki obiektów dostarczony zostanie na składowisko odpadów, a stal do punktu zbierania odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.
- montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do rzeki Cienka powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających na rozbiórce i budowie mostu. Konstrukcja ta będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie. Pomosty robocze powinny zapewniać bezpieczeństwo osób po nich się poruszających;
- składowanie materiałów sorpcyjnych poniżej obiektu w odległości ok. 10 m od strefy prowadzonych robót (np. powiązane liną sprasowane wiązki słomy dł. 6 mb) w celu zapobieżenia ewentualnym sytuacjom awaryjnym mogącym zanieczyścić wody w rzece. W czasie przebudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną zutyliczowane.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych wyznaczonych przez Wykonawcę. O ile zachodzi taka potrzeba, przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty inwestycją nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt. Obiekt zlokalizowany jest na terenie zabudowanym miejscowości Dziecioły.

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. – ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

W wyniku realizacji robót polegających na rozbudowie obiektu i umocnieniu koryta rzeki pod nim, poprawie ulegnie przepływ wód.

4.10.9 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

4.10.10 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 306 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice linii rozgraniczających i linii czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zaznaczone na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu. Inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PODSTAWOWE
WYKONANIE W PRACOWNI
ul. 20 Wiosny, m. Pralczynski 3
tel. 22 787 42 01 w. 133 137 149 156

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości DZIĘCIOŁY, gmina Tłuszcz

<u>Inwestor</u>	Powiat Wołomiński
<u>i Zamawiający:</u>	ul. Prądyńskiego 3
	05-200 Wołomin
<u>Obiekt:</u>	Most drogowy
<u>Imię i nazwisko</u>	Szymon Gruba
<u>oraz adres</u>	ul. Prusa 22/5
<u>Projektanta:</u>	50-319 Wrocław

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 787 43 01 w. 105 107 119 166

Sz Gruba

.....
(podpis Projektanta)

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.**

5.1 ZAKRES ROBÓT

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót:

- rozbiórka nawierzchni drogowej,
- demontaż wyposażenia obiektu,
- rozbiórka płyty pomostowej,
- demontaż dźwigarów wraz z łożyskami,
- rozbiórka konstrukcji masywnej przyczółków i skrzydeł,
- budowa nowych podpór,
- montaż dźwigarów i wykonanie płyty pomostowej,
- montaż krawężników i kap chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni drogowej wraz z dojazdami,
- reprofilacja i umocnienie skarp oraz koryta cieku w obrębie obiektu,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- most nad rzeką Cienka,
- droga powiatowa 4331W na odcinku inwestycji,
- sieć wodociągowa w/138/10

5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- fundamentowanie podpór mostowych.

5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOIŁOMIŃIE
ul. Główna 10, Budowlanych 2
03-200 Warszawa, tel. 22 771 42 11
22 771 42 11 w. 408 177 176

5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

STANOSTWO
POWIATOWE W WOLI OMINIE
Wydział Budownictwa
05-235 74000 ul. Piętych Sierpnia 3
tel. 22 781 43 01 w. 108 107 112 168

dla rozbudowy drogi powiatowej 4331 W wraz z rozbiórką
istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka
w miejscowości DZIĘCIOŁY, gm. Tłuszcz

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ OPISOWA**

URZĘDZYSTWO
POWIATOWE W ŁOMŻY
Wydział Budownictwa
05-205 w/mgnit. ul. Prędzyńskiego 3
tel. 22 787-29-11 w. 408 107 110 155

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

6.2 ROZBUDOWA DOJAZDÓW DO MOSTU

6.2.1 Opis rozwiązania drogowego

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- szerokość jezdni 2x3,5 m,
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- szerokość chodnik 2,0 m (jednostronny),
- kategoria ruchu KR 4,
- klasa techniczna drogi Z,
- przyjęta prędkość projektowa $V_p=40$ km/h.

6.2.2 Opis rozwiązania drogowego

Długość przebudowanego odcinka drogi $L=76,55$. Przyjęta szerokość jezdni wynosi 2x3,0m, która przed mostem zwiększa się do 2x3,5m. Na rozbudowywanym dojeździe od strony m. Łysobyki zaprojektowano utwardzone pobocza na odcinkach prostych bez barier o szerokości 2x1,10m. Ponadto planuje się wbudowanie obustronnego ścieku z korytek betonowych wzdłuż jezdni. Cały odcinek rozbudowywanej drogi jest ukształtowany w daszkowym spadku.

6.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto odbudowę jezdni o konstrukcji dla obciążenia ruchem kategorii KR4.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni dojazdów:

- warstwa ścieralna – 4cm
- warstwa wiążąca – 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 10cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa o $CBR>25\%$, $k>8$ m/dobę – 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa – 25 cm

6.2.4 Pobocze

Założono pobocza wykonane z destruktu asfaltowego, uzyskanego podczas rozbiórki nawierzchni drogi. Grubość warstwy materiału powinna wynosić 15 cm.

6.2.5 Chodniki

W ramach kontynuacji ciągu pieszego na moście projekt przewiduje budowę chodnika w kierunku miejscowości Dzieńcioły. Chodnik o długości ok. 15,5 m powinien się kończyć na zjeździe

na działkę nr 554. Warstwa wierzchnia zaprojektowano z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

6.3 BUDOWA MOSTU

6.3.1 Dane ogólne

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego mostu o konstrukcji zespolonej o podobnej rozpiętości. Ustrój nośny będzie stanowiło 5 belek stalowych, na których oparta zostanie żelbetowa płyta betonowa. Obiekt będzie wyposażony w jezdnie o wymaganej szerokości, chodnik dla pieszych oraz barieroporęcze. Ponadto projekt przewiduje wykonanie schodów skarpowych, które umożliwią bezpieczny dostęp obsługi pod konstrukcją.

6.3.2 Główne parametry geometryczne

Projektowany most posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|--|----------------|
| • klasa obciążenia | B |
| • klasa drogi | Z |
| • km obiektu | 0+550 DP 4331W |
| • światło poziome pod obiektem | 14,10 m |
| • światło pionowe pod obiektem | 2,5 m |
| • długość całkowita mostu | 25,20 m |
| • rozpiętość teoretyczna przęsła | 15,00 m |
| • szerokość całkowita obiektu | 10,70 m |
| • wysokość konstrukcyjna | 1,08 m |
| • kąt skrzyżowania osi przęsła mostu z osią podpór | 90° |

6.3.3 Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest rzeka Cienka przez ruch kołowy i pieszy.

6.3.4 Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na obciążenia klasy B wg. PN-85/S-10030.

6.3.5 Forma architektoniczna

Głównym czynnikiem wpływającym na formę architektoniczną i ukształtowanie w planie jest funkcja obiektu.

Przebudowany most charakteryzuje się prostą formą architektoniczną wynikającą z układów konstrukcyjnych. Budowla nie zawiera w sobie elementów ozdobnych, na jej kolorystykę składają się barwy stonowane oraz posiada niewielką wysokość konstrukcyjną. Wszystkie te elementy poprawiają odbiór estetyczny, umożliwiają dopasowanie do krajobrazu oraz harmonijne wpisanie się obiektu w otaczającą zabudowę.

6.3.6 Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- nawierzchnia chodnika: szara,
- bariero-poręcze: szary,
- deski gzymsowe i konstrukcja stalowa: do ustalenia z Inwestorem przed wbudowaniem,
- elementy betonowe płyty i podpór: kolor odpowiadający kolorystyce naturalnego betonu.

STARIKSTWO
POWIATOWY WYDZIAŁ WYKONAWCZY
Wydział Budownictwa
05-200 Pleszew, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 787 42 41 fax. 208 437 410 143

6.3.7 Konstrukcja mostu

6.3.7.1 Ustrój nośny

Pod względem statycznym ustrój jest jednoprzęsłową, zespoloną belką swobodnie podpartą. Rozpiętość teoretyczna przęsła w osi niwelety wynosi 15,0 m. Pomost jezdny stanowiący ustrój nośny zaprojektowano w formie stalowego rusztu zespolonego z żelbetową płytą pomostową. W przekroju poprzecznym obiekt składa się z 5 dźwigarów stalowych HEB 700. Dźwigary pomiędzy sobą stężone będą poprzecznymi stalowymi. Zakłada się połączenia spawane. Rozstaw osiowy dźwigarów wynosi 2,25 m. Na ruszcie stalowym zaprojektowano nową żelbetową płytę pomostową z betonu C35/48 o grubości 27 cm w osi jezdni, zbrojoną stalą zbrojeniową. Zespolenie stalowych dźwigarów z płytą wykonywaną na budowie, odbywa się za pośrednictwem sworzni.

W przekroju poprzecznym górna powierzchnia nowej płyty pomostowej ukształtowana jest zgodnie ze spadkami nawierzchni na moście. Najniższe miejsca górnej powierzchni płyty stanowią osie odwodnienia i są zlokalizowane w obrębie krawężników. Przed zabetonowaniem płyty należy osadzić w niej dolne części kotew talerzowych oraz kołnierzy wpustów odwodnieniowych krawężnikowych. Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną.

Profil podłużny mostu ulegnie niewielkiej korekcie wysokościowej. Światło pionowe oraz poziome pod obiektem nie ulegnie zmniejszeniu.

6.3.7.2 Podpory

Zaprojektowano typowe przyczółki żelbetowe o szerokości korpusu 150cm ze skrzydłami posadowione na palach żelbetowych wierconych w rurze obsadowej w ilości po 10 szt. na podporę zwieńczonych ocepem żelbetowym o grubości 100cm. Od strony wody górnej po prawej stronie rzeki (podpora P1) zostanie wykonane typowe skrzydło i schody skarpowe, natomiast przy tym samym przyczółku, lecz od strony wody dolnej wykonane zostanie krótkie skrzydło, które będzie kontynuowane ścianą oporową z grodzic stalowych zwieńczonych żelbetowym ocepem.

Przy podporze P2 ze względu na znajdujące się w niewielkiej odległości zjazdy indywidualne z drogi zaprojektowano skrzydła ukośne, oparte na grodzicach stalowych.

Łożyska zaprojektowano jako elastomerowe w ilości 10szt.

6.3.7.3 Wyposażenie obiektu

Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach

Nawierzchnię jezdni na moście stanowi mieszanka AC11 – warstwa ścieralna (4 cm) oraz asfalt lany MA11 – warstwa wiążąca (5 cm). Na chodnikach projektuje się nawierzchnioizolację odporną na promieniowanie UV.

Hydroizolacja i odwodnienie

Hydroizolację projektuje się z papy termozgrzewalnej mostowej. Odwodnienie nawierzchni na moście zrealizowano poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej. Dzięki jezdni w daszkowym spadku poprzecznym wody zgromadzone w linii krawężnika skierowane zostaną do wpustów przykrawężnikowych, skąd kolektor odwodnieniowy odprowadzi ścieki poza obiekt docelowo do przydrożnego rowu.

Elementy wyposażenia obiektu

Kapy chodnikowe zaprojektowano jako zespolone z płytą pomostową z betonu C35/45, wykonywane na miejscu. Na krawędziach kap zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe gr. 6 cm.

Zastosowano krawężniki granitowe mostowe, kotwione w kapie chodnikowej za pomocą wklejanych stalowych prętów, układane na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej.

Przewidziano montaż dwóch szczelnych urządzeń dylatacyjnych bitumicznych.

Zaprojektowano na krawędzi obiektu obustronne bariero-poręcze H2B W1. Ze względu na zjazdy indywidualne (na działki nr 587 i 590) bezpośrednio za przęsłem mostu linia barieroporęczy zaczyna się od linii urządzenia dylatacyjnego. Natomiast od strony m. Dzieńcioły należy zamontować na długość co najmniej 8 m od końca płyty przejściowej.

Otoczenie obiektu

W ramach inwestycji wyprofilowaną zostaną skarpy oraz rów drogowy, znajdujący się po wschodniej stronie przyczółka P1. Stożek skarpowy wykształtowany przy tej podporze zostanie umocniony, na nim wbudowane zostaną schody skarpowe. Przy drugim skrzydle podpory P1 ze względu na brak miejsca na wykonanie skarpy zaprojektowano ścianę oporową.

W stanie istniejącym pod samym mostem koryto utraciło swój kształt i rzeka jest rozlana pod przyczółek P1. W związku z budową mostu, koryto rzeki zostanie wyprofilowane i oś rzeki skierowana bliżej osi rozpiętości mostu. Na szerokości mostu oraz na odcinkach po ok. 10 m przed i za mostem wykonane zostanie umocnienie koryta narzutem kamiennym, ponadto wykona się zabezpieczenie po obwodzie palisadą drewnianą. Skarpy koryta wraz z całym brzegiem w świetle mostu zostaną zabezpieczone koszami gabionowymi.

Skarpy w obrębie przyczółka P2 zostaną ukształtowane odpowiednio do skrzydeł i terenu przyległego oraz obsianą mieszanką traw.

Cały teren przyległy do obiektu zostanie uporządkowany.

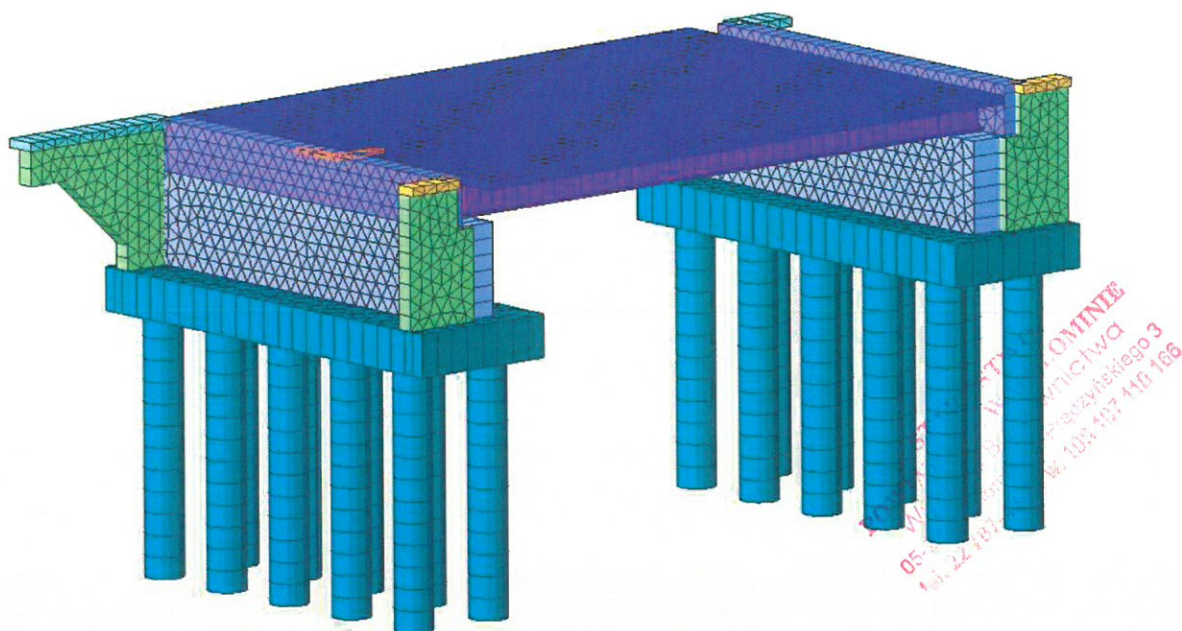
Urządzenia obce

Po stronie wschodniej stronie (woda górna) mostu przebiega projektowana sieć wodociągowa. Nie będzie ona kolidowała z konstrukcją mostu. W linii przebiegu wodociągu wschodnie skrzydło podpory P2 należy wybudować z pominięciem 2 grodzic (lub wg potrzeby), tak aby sieć została swobodnie poprowadzona w obrębie mostu. Palisadę drewnianą należy dociąć i pogрузić na głębokość 1 m na szerokości po 1,5 m z każdej strony rurociągu.

6.3.8 Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

Obliczenia mostu przeprowadzono w programie MIDAS CIVIL 2016. Program MIDAS CIVIL wykorzystuje metodę elementów skończonych.

Analizy elementów konstrukcji mostu wykonano na podstawie norm PN-91/S-10042, PN-82/S-10052. Konstrukcję mostu sprawdzano na obciążenie stałe (ciężar własny oraz wyposażenie), obciążenie zmienne taborem samochodowym i tłumem, parcie gruntu, temperaturę, wiatr, osiadanie podpór oraz skurcz i pęcznienie betonu. Obciążenia przykładane do konstrukcji są jako charakterystyczne, tworząc kombinację obciążeń przemnażane są one przez odpowiednie współczynniki obliczeniowe. Miejsca przyłożenia obciążeń zmiennych wynikają z powierzchni wpływu szukanych wielkości statycznych dla danych elementów.



Rys. 6.1 Model konstrukcji

Obiekt zaprojektowano na klasę obciążenia „B” wg PN-85/S-10030.

Przeprowadzone obliczenia potwierdziły prawidłowość przyjętych gabarytów konstrukcji. W stanie granicznym użytkowania obliczone przemieszczenia przeszła są mniejsze od wartości granicznych.

6.4 KANALIZACJA DESZCZOWA

Na dzień dzisiejszy na obiekcie nie występuje kanalizacja deszczowa, wody opadowe z nowego obiektu zostaną ujęte w nowoprojektowaną kanalizację deszczową z studzienkami z osadnikami skąd odprowadzona zostanie do rzeki poprzez projektowane wylot do rowu drogowego oraz do rzeki. Wylot projektuje się jako betonowy – prefabrykowany.

Wody opadowe z odwodnienia drogi zbierane będą powierzchniowo do wpustów deszczowych drogowych przykrawężnikowo – jezdniowych i mostowych krawężnikowych usytuowanych wzdłuż jezdni. Wszystkie wpusty drogowe montowane na studzienkach kanalizacyjnych DN 315 z zasyfonowaniem. Studzienki przewidziano z osadnikami o głębokość osadników minimum 0,5m. Całość kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur typu PCV 200.

Opracowany został operat wodnoprawny (w oddzielnej zszycie) na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Zgodnie z §19 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz.1800 z dnia 18 listopada 2014 r.) wody opadowe (między innymi z dróg) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi pod warunkiem, że w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, zaś zawartość węglowodorów ropopochodnych – nie większa niż 15 mg/l. Inne wskaźniki dla wód opadowych nie są normowane.

Jednakże wody deszczowe odprowadzane z powierzchni drogi powiatowej klasy Z są wodami, które mogą być wprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczenia w rozumieniu ww. Rozporządzenia (§21 ust. 2).

Dlatego też nie przeprowadza się pomiarów ilości i jakości ścieków, ani nie przewiduje się wykonywania analiz odprowadzanych ścieków ani wód powierzchniowych w ciągach kanalizacyjnych odprowadzających wody z obiektu. W części funkcję oczyszczającą pełnić będą wpusty drogowe na studniach z osadnikiem, usytuowane przed i za mostem.

6.5 PRZEBUDOWA OGRODZENIA

Ogrodzenie działki nr 554

W związku z budową chodnika będącego kontynuacją ciągu pieszego na moście należy zdemontować i przesunąć ogrodzenie posesji na działce nr 554. Drewniany płot należy zdemontować i odtworzyć na nowej granicy działki powstałej w wyniku podziału nieruchomości. Brama wjazdowa oraz furtka nie będzie demontowana. Po wykonaniu ogrodzenie przechodzi na własność właściciela działki. Prace związane z przebudową ogrodzenia wykonywane będą na koszt Inwestora.

6.6 ANALIZA SZEROKOŚCI DROGI MIĘDZY LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

Projektuje się rozbudowę drogi klasy Z, wobec czego szerokość między linii rozgraniczającymi wynosi 20 m (zgodnie z §7 ust. 1. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Szerokość w liniach rozgraniczających inwestycję wynosi od 11,8 do 20 m. Z uwagi na istniejące zabudowanie i konieczność zachowania odległości co najmniej 4 m między granicą działki a ścianą budynku z otworami okiennymi (zgodnie z §12 ust. 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie) szerokość działki drogowej została zwężona w pobliżu istniejącego budynku. Dodatkowo w liniach rozgraniczających

inwestycję została zawężona na działce wód płynących. Powołując się na §7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zgodnie z którym:

„W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w ust. 1, jednak pod warunkiem spełnienia wymagań, o których mowa w § 6. Przyjęcie mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających wymaga przeprowadzenia analizy obejmującej:

- 1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych,
- 2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia,
- 3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,
- 4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,
- 5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,
- 6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.”

W niniejszym przypadku przeprowadzono wymaganą ww. rozporządzeniem analizę sześciu nadmienionych punktów. Poniżej opisano wnioski z analizy:

- Ad.1. Mimo zwężenia pasa drogowego na odcinku rozbudowywanej drogi ok. 77 m do szerokości 11,8-20 m istnieje możliwość odpowiedniego rozmieszczenia elementów infrastruktury technicznej oraz projektowanych elementów drogi.
- Ad.2. Istnieje możliwość na analizowanym odcinku wykonania prawidłowego etapowego i docelowego odwodnienia planowanej ulicy.
- Ad.3. Przyjęte ukształtowanie ulicy jest zgodne z obowiązującymi przepisami. Jezdnia jest ukształtowana przez spadki poprzeczne i podłużne, odprowadzające wodę opadową do przykrawężnikowych wpustów. Przekrój poprzeczny jezdni na projektowanej drodze jest przekrojem o obustronnych spadkach 2%. Spadek podłużny analizowanego odcinka pozwala na odprowadzenie wody do najbliższego wpustu.
- Ad.4. W obrębie analizowanego odcinka nie występuje żadne zadrzewienie.
- Ad.5. Podłoże gruntowe na analizowanym odcinku kwalifikuje się do warunków złożonych, a planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.
- Ad.6. Niniejsza inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, co wynika z pisma nr WOŚ.6220.5.2016.AG.7 z dnia 12.09.2016 r. Podstawowym źródłem emisji hałasu w czasie budowy będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, walce itp. oraz ruch pojazdów samochodowych. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Na podstawie powyższej analizy stwierdza się, że istnieje możliwość zmniejszenia szerokości pasa drogowego na przedmiotowym odcinku.

6.7 TECHNOLOGIA

Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie drugiej zmiany.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót.

Do podstawowych prac budowlanych należą:

- a) Organizacja placu budowy.
- b) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- c) Wykonanie prac rozbiórkowych.
- d) Wykonanie przyczółków.
- e) Montaż stalowych belek oraz wykonanie żelbetowej płyty.
- f) Wykonanie izolacji.
- g) Montaż desek gzymsowych, ustawienie krawężników i wykonanie kap chodnikowych.
- h) Montaż elementów kanalizacji deszczowej.
- i) Rozbudowa budowa układu drogowego na dojazdach do mostu.
- j) Montaż barier ochronnych na moście i dojazdach.
- k) Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na moście i dojazdach oraz montaż urządzeń dylatacyjnych.
- l) Profilowanie skarp, umocnienie stożków, dna i skarp rzeki.
- m) Przywrócenie docelowej organizacji ruchu.
- n) Uporządkowanie terenu budowy.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOIŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradziwińskiego 3
tel. 22 787 43 41 fax. 486 147 115 146

**PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

STA. MIASTO
POWIATOWE BIURO LOMINIA
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prędzyskiego 3
tel. 22 787-43 01 w. 108-117 110 111

ZAŁĄCZNIKI

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

POWIAT TARNOBRODZKI
WYDZIAŁ INŻYNIERII DROGOWEJ I WODOCIĄCZNIKOWEJ
ul. 22.757-43-01 w. 108. 137 110 16



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie

**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin**

05-200 Wołomin, Kobyłkowska 1
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.wolomin@wzmiuw.waw.pl

W/IWO-4105.822/16

Warszawa, 29.07.2016r.

**Zarząd Powiatu
Wołomińskiego**
*ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin*

Fasys Mosty Sp. z o.o.
*ul. Powstańców Śląskich 139A/3
53-317 Wrocław*
adres do korespondencji:
*ul. Sienkiewicza 100/2
50-348 Wrocław*

W odpowiedzi na pismo znak: M051/09 z dnia 6-07-2016r., Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie Inspektorat w Wołominie po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją techniczną rodzaju i zakresu umocnień koryta rzeki Cienkiej w km 12+181 w obrębie przebudowywanego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości Dzięcioły gmina Tłuszcz, opiniuje pozytywnie zaproponowany sposób rozwiązań technicznych.

Ponadto przebudowa wspomnianego mostu na rzece Cienkiej w km 12+181 powinna być zrealizowana przy zachowaniu poniższych zapisów:

- przebudowa powinna być wykonana na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności budowlanej,
- należy dostosować światło nowoprojektowanej budowli do przekroju koryta rzeki Cienkiej,
- należy powiadomić Inspektorat WZMiUW w Wołominie o terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
- prace należy prowadzić pod nadzorem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi,
- odprowadzanie podczyszczonych ścieków deszczowych i roztopowych z nawierzchni mostu do rzeki Cienkiej nie może przekroczyć wartości właściwej dla odpływu naturalnego wód opadowych z powierzchni nieutwardzonych oraz musi zostać poprzedzone uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego w miejscowym Starostwie Powiatowym,

- po zakończeniu przebudowy mostu, należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną budowli i dostarczyć ją do Inspektoratu WZMiUW w Wołominie,
- wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji oraz eksploatacji inwestycji obciążają inwestora,
- po wykonaniu prac związanych z przebudową mostu nad rzeką Cienką, teren budowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego.

Dodatkowo informujemy, że oprócz wystąpienia o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub przebudowę obiektu mostowego, należy uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego oraz prawo do użytkowania gruntu pod wodami publicznymi na podstawie zawartej umowy użytkowania tych gruntów z Delegaturą w Ostrołęce Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2015r. poz. 469 z późn. zm.).

Informujemy ponadto, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant oraz sprawdzający projekt ze strony biura projektowego.

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie

Kaliński
mgr inż. Andrzej Kaliński

Upraw. P. 107/B7

STAROSTWO
POWIAATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Przemysłowa 1
tel. 22 787-43-01 fax. 106 137 119 136

Do wiadomości :

- 1) WZMiUW Inspektorat w Wołominie – a/a



GMINA TŁUSZCZ

ul. Warszawska 10, 05-240 Tłuszcz
tel. 29 757 30 16
www.tluszcz.pl
e-mail: urząd@tluszcz.pl

Tłuszcz, 29.08.2016 r.

IR.7010.2.49.2016.PG / 6

FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śl. 139A/3
53-317 Wrocław

Dotyczy: Przebudowa mostu drogowego nad rzeką Cienka w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości
Dzięcioły, gm. Tłuszcz

Na podstawie skorygowanego rysunku zestawczego projektowanego mostu przesłanego w dniu 25.08.2016r., stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego pisma Gmina Tłuszcz uzgadnia bez uwag rozwiązanie projektowe przedmiotowego obiektu pod kątem zbliżenia do zaprojektowanego kanału gminnej sieci wodociągowej.

Jednocześnie informuję, że projekt w/w sieci wodociągowej został zatwierdzony w wydanej dla Gminy Tłuszcz decyzji Starosty Wołomińskiego o pozwoleniu na budowę nr 1504p/2015 z dnia 22.12.2015r.

Decyzja o pozwoleniu na budowę stała się ostateczna w dniu 15.01.2016r., zatem zgodnie z obowiązującymi przepisami inwestor powinien rozpocząć realizację inwestycji przed upływem 3 lat od tej daty.

Gmina Tłuszcz zamierza zrealizować budowę swojego wodociągu zgodnie z przepisami jednak nie jesteśmy w stanie określić dziś dokładnego terminu rozpoczęcia ani zakończenia robót.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

Marek Markowski

Załączniki

1. Rysunek zestawczy projektowanego mostu

Otrzymują:

- 1) FASYS MOSTY Sp. z o.o. na adres:
ul. Sienkiewicza 100/2
50-348 Wrocław

- 2) a/a

Sprawę prowadzi:
Marek Markowski
Kierownik Wydziału Inwestycji i Rozwoju
tel. (29) 777 52 64
e-mail: m.markowski@tluszcz.pl

ROZWIĄZANIE
KIEROWNIK
Wydziału Inwestycji i Rozwoju
05-240 Tłuszcz, ul. Warszawska 10
tel. 22 757 30 16

55

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą oos”, zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku FASYS MOSTY Sp. z o. o., 50-348 Wrocław ul. Sienkiewicza 100/2 - pełnomocnika Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 21 kwietnia 2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienką w miejscowości Dziecioły, gmina Tłuszcz.

Uzasadnienie

Do Urzędu Miejskiego w Tłuszczu wpłynął wniosek FASYS MOSTY Sp. z o. o., 50-348 Wrocław ul. Sienkiewicza 100/2 - pełnomocnika Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 19 kwietnia 2016 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 21.04.2016 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienką w miejscowości Dziecioły, gmina Tłuszcz.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określa organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie, zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy „oos”.

Dnia 07.06.2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie złożonego wniosku, o którym strony postępowania zostały powiadomione. Informacja o toczącym się

URZĘD MIEJSKI W TŁUSZCZU
POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Warszawska 10
05-240 Tłuszcz

postępowaniu została zamieszczona na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Tuszczu, w miejscu planowanej inwestycji jak również na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Tuszczu.

Dnia 7.06.2016 r. tutejszy Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie z prośbą o wydanie opinii w sprawie ewentualnej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 20.06.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie postanowieniem znak: ZNS-471.20.2016 SW 1493/2016, zgodnie z kompetencją przekazał wniosek o opinię Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Warszawie.

Pismem z dnia 01.07.2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ze względu na skomplikowany charakter sprawy wyznaczył nowy termin wydania opinii do dnia 13 lipca 2016 r.

Dnia 12.07.2016 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 14 lipca 2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku.

Wnioskodawca w dniu 20.07.2016 r. przesłał do tutejszego urzędu uzupełnienie, które w tym samym dniu pismem znak: WOŚ.6220.5.2016.AG.2 zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z prośbą o opinię.

Dnia 12.07.2016 r. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie opinią znak: ZS.9022.1271.2016 DB nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej opisanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 12 sierpnia 2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.08.2016 r.), znak: WOOŚ-II.4240.923.2016.AWI.4 wyraził opinię, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Tuszczu w oparciu o w/w opinie oraz po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wydał postanowienie znak: WOŚ.6220.5.2016.AG.4, którym nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Analizie poddano:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej 433IW wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienką w miejscowości Dziecioły, gmina Tuszcz. Przedmiotowa inwestycja obejmuje m.in.:

- rozbiórkę nawierzchni drogowej;
- rozbiórkę płyty pomostowej;
- rozbiórkę konstrukcji masywnej przyczółków i skrzydeł;
- budowę nowych podpór;
- montaż dźwigarów i wykonanie płyty pomostowej;
- wykonanie nawierzchni drogowej wraz z dojazdami;
- reprofilację i umocnienie skarp oraz koryta cieku w obrębie obiektów;
 - uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

Istniejący most jest obiektem stalowo-betonowym o schemacie jednoprzęsłowej belki swobodnie

- podpartej i posiada następujące parametry:
- rozpiętość teoretyczna 14 m;
- szerokość całkowita mostu ok. 9,43 m;
- szerokość użytkowa jezdni ok. 5,3 m;
- szerokość użytkowa pobocza od ok. 1,1 m do ok. 1,9 m
- światło poziome 13,7 m;
- wysokość konstrukcyjna obiektu ok. 0,84 m.

Koncepcja zakłada rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego o rozpiętości ok. 15,00 m i szerokości całkowitej ok. 11 m. Na obiekcie projektuje się dwa pasy jezdni oraz chodnik przy jezdni w kierunku Łysobyk.

Nowo projektowany obiekt pod względem statycznym jest jednoprzęsłową, zespoloną belką swobodnie podpartą. Pomost jezdny stanowiący ustrój nośny zaprojektowano w formie stalowego rusztu zespolonego z żelbetową płytą pomostową. W przekroju poprzecznym obiekt składa się z dźwigarów stalowych. Dźwigary pomiędzy sobą stężone będą poprzecznicami stalowymi. Na ruszcie stalowym zaprojektowano nową żelbetową płytę. Zespolenie stalowych dźwigarów z płytą wykonywaną na budowie, odbywa się za pośrednictwem sworzni. Profil podłużny mostu ulegnie niewielkiej korekcie wysokościowej. Światło pionowe oraz poziome pod obiektem nie ulegnie zmniejszeniu. Podpory zaprojektowano w postaci przyczółków żelbetowych o szerokości korpusu 150 cm ze skrzydłami, posadowione na palach żelbetowych.

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane będą tak jak w stanie istniejący za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, na teren przyległy do obiektu, tj. do przydrożnych rowów. Otoczenie terenu inwestycyjnego stanowią tereny zielone. Obiekt zlokalizowany jest poza obszarem zwartej zabudowy miejscowości Dzieńcioły.

Teren na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane będą tak jak w stanie istniejącym - za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, na teren przyległy do obiektu, tj. do przydrożnych rowów. Otoczenie terenu inwestycyjnego stanowią tereny zielone. Obiekt zlokalizowany jest poza obszarem zwartej zabudowy miejscowości Dzieńcioły.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

W czasie budowy planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, paliwo, energię elektryczną oraz materiały potrzebne do realizacji tego typu przedsięwzięcia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z pracy sprzętu i maszyn budowlanych pracujących na placu budowy oraz z ruchu pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko do prac budowlanych będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych zbiornikach i przekazywane uprawnionym podmiotom w celu wywozu do oczyszczalni ścieków. W celu ochrony środowiska wodnego rzeki na czas prowadzonych prac przewiduje się montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do rzeki Cienka, powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających na rozbiórce i budowie mostu. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

W ramach przebudowy przedmiotowego mostu zostaną przebudowane również podpory obiektu. Jako podpory zaprojektowano żelbetowe przyczółki ze skrzydłami posadowione na żelbetowych palach wierconych. W celu zwięźnienia pali konieczne będzie wykonanie wykopu (na ok. 1,5 m głębokości). Wykop będzie zabezpieczony ścianką szczelną ograniczając powierzchnię otworu do minimum. W związku z tym nie będzie potrzeby odprowadzania nagromadzonej wody oraz nie powstanie lej depresji.

W ramach przebudowy mostu, przewiduje się również profilację koryta rzeki, poprzez skierowanie biegu bliżej osi rozpiętości obiektu (obecnie koryto wody opływają lico przyczółku). Nie zmieni się głębokość koryta, dno zostanie umocnione narzutem kamiennym, na początku i końcu umocnienia wykona się wyгородzenie palikami drewnianymi, aby uniknąć rozmycia kamieni. Skarpy zabezpieczone zostaną koszami gabionowym.

Długość umocnienia jest równa ok. 19 m od strony wody dolnej, na szerokości mostu (10,70 m) oraz na długości ok. 23 m od strony wody dolnej. Na krawędziach tych odcinków wyprofilowany odcinek rzeki zostanie płynnie dowiązany do koryta naturalnego.

Prace będą wykonywane przy zachowaniu ciągłego przepływu wody w rzece, metodą połówkowa np. poprzez wyгородzenie cieków workami z piaskiem. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu związana z ruchem pojazdów. Wykonanie nowego mostu poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Przyczyni się ono do zwiększenia komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu, a także zmniejszenia się emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza szkodliwych substancji. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycyjnego będą odprowadzane powierzchniowo.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie koryta rzeki Cienka w miejscu dotychczas istniejącego mostu.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód

śródlądowych

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane zamierzenie położone jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody, w odległości około 10 km od najbliższego obszaru Natura 2000 Torfowisko Czernik PLH140037. Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu. W obrębie inwestycji występują drzewa, planuje się wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych, a w przypadku większej kolizji, możliwa jest wycinka pojedynczych sztuk. Przewiduje się zapewnienie ochrony istniejącej zieleni, nieplanowanej do usunięcia lub karczowania (drzew), a narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami.

Reprofilacja i umocnienie skarp oraz koryta cieków nastąpi jedynie w obrębie obiektu. Ziemia z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. W ramach prac przewiduje się montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do rzeki Cienkiej powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających na rozbiórce i budowie mostu. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Obiekt mostowy nie zmieni lokalizacji. Nie będzie to nowy element w środowisku. Krajobraz nie ulegnie przekształceniu. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji na świat zwierzęcy.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, wyraża się opinie, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco negatywnie oddziaływać na najbliższy obszar Natura 2000 oraz wpłynąć na integralność i spójność Europejskiej Sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z załączonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji nie występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Tuszcz wynosi 192 os/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior

Z przedłożonych materiałów wynika, że w pobliżu miejsca realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Uciążliwość na etapie realizacji inwestycji ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, które ustąpi po zakończeniu robót). Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego eksploatacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W określonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Strony były zawiadamiane o wszczęciu postępowania, wystąpieniu o opinię do Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wydaniu postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakończeniu zbierania materiału dowodowego.

W trakcie postępowania w ww. sprawie stwierdzono zasadność realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę.

Po rozpatrzeniu materiałów dowodowych zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawowe, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Zgodnie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w

ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Z up. BURMISTRZA

Beata Grecka

Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Państwo Barbara I Stanisław Dzieciol
- ③ 3. Gmina Tłuszcz
4. Pani Krystyna Padamczyk
5. Pan Piotr Padamczyk
6. Pani Joanna Wytykowska
7. Powiat Wołomiński
8. Pani Joanna Ołdak
9. Pan Jarosław Rojecki
10. Pan Marek Rojecki
11. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie

Sprawę prowadzi: Agata Gałązka
tel. 29 7573016 wew. 233
e-mail: a.galazka@tluszcz.pl

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budowlano-Instalacyjny
05-200 Wołomin, ul. Fredzynieckiego-3
tel. 22 752-43-01 w. 108-107 410 126

Załącznik do decyzji znak: WOŚ.6220.5.2016.AG.7 z dnia 12 września 2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienką w miejscowości Dzięcioły, gmina Tłuszcz.

Projekt przedsięwzięcia zakłada rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego o rozpiętości ok. 15,00 m i szerokości całkowitej ok. 11 m. Na obiekcie projektuje się dwa pasy jezdni oraz chodnik przy jezdni w kierunku Łysobyk.

Całość inwestycji będzie obejmowała wykonanie robót polegających na:

- rozbiórce nawierzchni drogowej,
- demontażu wyposażenia obiektów,
- rozbiórce płyty pomostowej,
- demontażu dźwigarów wraz z łożyskami,
- rozbiórce konstrukcji masywnej przyczółków i skrzydeł,
- budowie nowych podpór,
- montażu dźwigarów i wykonaniu płyty pomostowej,
- montażu krawężników i karp chodnikowych,
- wykonaniu nawierzchni drogowej wraz z dojazdami,
- reprofiliacji i umocnieniu skarp oraz koryta cieku w obrębie obiektów,
- uporządkowaniu terenu po pracach budowlanych.

Nowo projektowany obiekt pod względem statycznym jest jednoprzęsłową, zespoloną belką swobodnie podpartą. Pomost jezdny stanowiący ustrój nośny zaprojektowano w formie stalowego rusztu zespolonego z żelbetową płytą pomostową. W przekroju poprzecznym obiekt składa się z dźwigarów stalowych. Dźwigary pomiędzy sobą stężone będą poprzecznicami stalowymi. Na ruszcie stalowym zaprojektowano nową żelbetową płytę. Zespolenie stalowych dźwigarów z płytą wykonywaną na budowie odbywa się za pośrednictwem sworzni. Profil podłużny mostu ulegnie niewielkiej korekcie wysokościowej. Światło pionowe oraz poziome pod obiektem nie ulegnie zmniejszeniu. Podpory zaprojektowano w postaci przyczółków żelbetowych o szerokości korpusu 150 cm ze skrzydłami, posadowione na palach żelbetowych.

Otoczenie terenu inwestycyjnego stanowią tereny zielone. Obiekt zlokalizowany jest poza obszarem zwartej zabudowy miejscowości Dzięcioły.

Z up. BURMISTRZA

Beata Dorecka
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 787 42 91 w. 106-157 150 168

Wołomin dnia 04.01.2017

Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.985 .2016**

Data wpływu wniosku: 20.12.2016

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: rozbudowa drogi powiatowej nr 4331W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad rzeką Cienka w miejscowości Dzięcioły, gm. Thuszcz
Przedmiot narady: sieć kanalizacyjna deszczowa

Wnioskodawca: FASYS Mosty Sp. z o.o.
Inwestor: Powiat Wołomiński

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

110




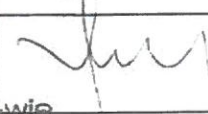
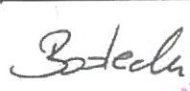
• należy wykonać projekt na
mieszczanie urządzenia
w pasie drogowym od
zarządcy (zarządzających
drogą).

• przed przystąpieniem do robót
należy uzyskać decyzję na
zakładanie pasa drogowego od
zarządcy (zarządzających
drogą).


• Przed przystąpieniem do robót
w pasie drogowym należy
opracować projekt organizacji
ruchu na czas budowy.
Projekt uzgodnić z Powiatowym
Inspektorem Ruchu Drogowego.

STOKROST W/O
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 787 43 01 w. 408 407 119 158

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.04 .01.2017

Lp	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Stanowisko Uczestnika narady	Imię i Nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	bez zwag	Bożena Kowalewska	
2.	Wydział Budownictwa	b.n.		
3.	Wydział Inwestycji i Drogownictwa	Wzrost NIP COURE CLUR	WZMIUW Oddział w W-wie Inspektorat w Wołominie	
4.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w W-wie Inspektorat Wołomin	bez zwag	mgr inż. Paweł Bodecki Starszy specjalista	
5.	Projektant	—	mb	—
6.				

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. Starosty Wołomińskiego
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ

Bożena Kowalewska

STAROSTWO
 POWIATOWE w WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Przemysłowa 3
 tel. 22 781 42-01 w. 105, 107, 110, 156

OKK.7131-176/2007/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Adam Miroslaw Stempniewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 97/DOS/07

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Miroslaw Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan Adam Miroslaw Stempniewicz
Ul. Poleska 11/82
51-354 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wosiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Adam Miroslaw Stempniewicz jest uprawniony:
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - drogowe obiekty inżynierskie, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - obliczenia światła mostów i przepustów
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

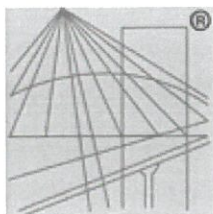
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wosiek
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-F4A-6GW-MJX *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-30 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OKK.7131-192/2009/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e
Panu

Szymon Tadeusz Gruba

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 119/DOŚ/09

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzynamy:

- Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- ara



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wypiół
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wypiół
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:

W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

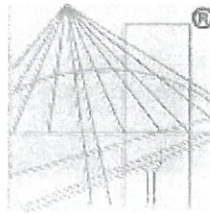
Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wypiół
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- mgr inż. Bronisław Wypiół
- prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
- mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1CI-LIY-52Z *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STARKOS INŻ
POWIATOWA WYDZIAŁ
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Wrocław, ul. Prędzińskiego 3
22 787 43 011 w. 408 407 140 14



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu Jackowi Adamowi Kuziora
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 247/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

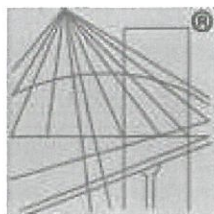
1. Pan Jacek Adam Kuziora
ul. Lwowska 37/11
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Durgielaniec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

SIŁA GOSYTYWU
POWTAJONYE W WOJEWODZIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wrocław, ul. Prądzynskiego 2
tel. 22 787 43 011 fax 125 67 110



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KVM-7DS-WUK *

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04

adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-06 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wrocław

dnia 27 - XII- 19 89

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 688/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2. § 7. § 5 ust.1 pkt.1.

i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,

poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan K O P E C

(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 27 grudnia 19 36 r. w Bojanowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

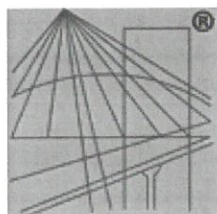
w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

577 115 119 119
KONWALCOWA 3A-01 011111
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Wrocław, ul. Pradzińskiego 3
22 787 43 119 119 119 119



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8P9-CKW-P4N *

Pan Jan Kopeć o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3435/01
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OKK.7131-74/2005/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e
P a n u

Wojciech Władysław Lorenc

magister inżynier z kierunku budownictwo
doktor nauk technicznych
urodzony dnia 12 lipca 1976 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 63/DOŚ/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Wojciech Władysław Lorenc posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Władysław Lorenc
Ul. Gdanska 28A/11
50-344 Wrocław
2. Okregowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. ala



Skład orzekający OKK

DOJNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Wojciech Władysław Lorenc jest uprawniony:

- I. W specjalności mostowej – na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – do:
 - projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejazd podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanychbez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posiadawionych na lawach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- g) dróg wewnętrznych.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

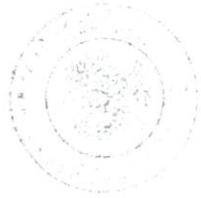
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Skład orzekający OKK

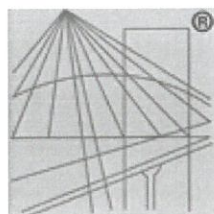
DOJNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



STANUS I W G
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
200 Mikromi, ul. Pradziwyskiej
22-747-43-84 w. Reg. 177-440



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NU7-FDX-8AK *

Pan Wojciech Władysław Lorenc o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0577/05

adres zamieszkania Roszyce 2b , 57-300 Kłodzko

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

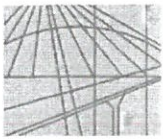
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

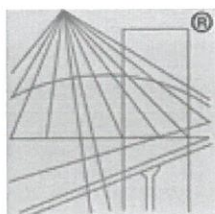
Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

51-100-0000000
05-200-0000000
tel. 22-77-00000
ul. Prądzińskiego 3
106-117 110-166



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N54-R1Q-JHX *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-31 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Maciej Hawrysz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu...
Panu...

Paweł Maciej Hawrysz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 7 lipca 1981 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 241/DOŚ/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan **Paweł Maciej Hawrysz** jest uprawniony:
W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postępu staitków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. dr inż. Zofia Zwiertchowska

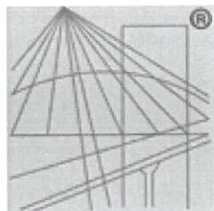
3. mgr inż. Małgorzata Mikolajewska-
Janiaczyk



Otrzymują:

1. Pan Paweł Maciej Hawrysz
Ul. Karola Olszewskiego 75/2
51-542 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STANOWISKO
KWALIFIKACYJNE W WYDZIALE
WYDZIAŁ Budownictwa
05-2000 Wroclaw, ul. Prądnicki 149/93
tel. 71 374 43 43 fax 71 374 43 44



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VMC-SHG-WLU *

Pan Paweł Maciej Hawrysz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0130/12
adres zamieszkania ul. Karola Olszewskiego 75/2, 51-642 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.